

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: ---

ZE DNE: 14.04.2023

SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 21378/2023/NJ/HP

ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 26927/2023/NJ/HP

VYŘIZUJE: Ing. Diblíková, MUDr. Čechová

TEL.: 556 770 367

E-MAIL: michaela.diblikova@khsova.cz

JM YARD service s.r.o.

Suderova 2024/8

709 00 Ostrava-Mariánské Hory

DATUM: 11.05.2023

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad, podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258 /2000 Sb. a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), posoudila žádost stavebníka ze dne 14.04.2023, společnosti Správa železnic, státní organizace s.r.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – Staré Město, IČO: 70994234, zastoupené jednatelem Mojmírem Nejezchlebem a Bc. Jiřím Svobodou, zastoupeného na základě plné moci ze dne 12.04.2023 zmocněncem, společností JM YARD service s.r.o., se sídlem Suderova 2024/8, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, IČO: 28633202, zastoupenou jednatelem Martinem Mikeskou, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci ke společnému územnímu řízení a stavebnímu povolení stavby „Kopřivnice ON - rekonstrukce části výpravní budovy“, k. ú. Kopřivnice, parc. č. 3455/1, 1937/1, 1936/1.

Po zhodnocení souladu projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává v řízení podle § 149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., toto závazné stanovisko:

S předloženou projektovou dokumentací ke společnému územnímu řízení a stavebnímu povolení stavby „Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy“, k. ú. Kopřivnice, parc. č. 3455/1, 1937/1, 1936/1

s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Na základě žádosti stavebníka ze dne 14.04.2023, společnosti Správa železnic, státní organizace s.r.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – Staré Město, IČO: 70994234, zastoupené jednatelem Mojmírem Nejezchlebem a Bc. Jiřím Svobodou, zastoupeného na základě plné moci ze dne 12.04.2023 zmocněncem, společností JM YARD service s.r.o., se sídlem Suderova 2024/8, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, IČO: 28633202, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci ke společnému územnímu řízení a stavebnímu povolení stavby „Kopřivnice ON - rekonstrukce části výpravní budovy“, k. ú. Kopřivnice, parc. č. 3455/1, 1937/1, 1936-1, posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako dotčený správní úřad soulad předložených s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Předložená projektová dokumentace (č. S-3822/2021, vypracovala společnost Brücknerprojekt s.r.o., se sídlem Horní 1334, 742 21 Kopřivnice, IČO: 28637968, zpracována 4/2020), řeší rekonstrukci výpravní budovy vlakového nádraží poblíž centra města Kopřivnice, která sestává z budovy A (situována severovýchodně) a z budovy B (jihozápadně).

U budovy B bude ubourána část objektu, v místě vzniklé proluky mezi budovami A a B bude vytvořen

IČ: 71009167

ID datové schránky: w8pai4f

web: www.khsova.cz

Úřední hodiny:

pondělí, středa 8:00 – 17:00

bezbariérový zastřešený průchod k nástupišti. Na zbylé ploše po ubourané části budovy B vznikne nové parkoviště, resp. rozšíření stávajícího, s kapacitou cca 20 parkovacích míst včetně dvou pro hendikepované osoby. Stavební úpravy dále zahrnují rekonstrukci přilehlých zpevněných ploch, vjezdové brány a vnějších schodišť, změnu trasování některých inženýrských sítí, zřízení přístřešku se stojany pro kola, místa pro dobíjení elektrokol a dobíjecí stanice pro elektromobily. Demolice bude prováděna postupným mechanickým rozebíráním s pomocí zejména lehké techniky ve směru od střešní konstrukce k základům a od kolejiště k přednádražnímu prostoru. Těžká technika bude použita pouze omezeně, aby nedošlo k poškození zachovávaných částí budovy.

Dispozice budovy A: hala (č. m. 1.A), čekárna (č. m. 2.A), pokladna (č. m. 3.A), denní místnost (č. m. 4.A), výlevka (č. m. 6.A), sprcha (č. m. 7.A), předsíní (č. m. 8.A), záchod (č. m. 9.A), předsíní záchod muži (č. m. 10.A), záchod muži (pisoáry - č. m. 11.A), záchod muži kabina (č. m. 13.A), předsíní záchod ženy (č. m. 14.A), záchod ženy (č. m. 16.A), bankomat (č. m. 15.A), záchod pro hendikepované osoby (č. m. 17.A), záchod kabina ženy (č. m. 18.A a 19.A), komerční prostor s přilehlou denní místností a záchodem (č. m. 20.A, 23.A a 24.A), sdělovací místnost (č. m. 21.A), rozvaděč NN (č. m. 22.A), pizzerie s přilehlým zázemím, zázemím pro zaměstnance a terasou (č. m. 25.A, 26.A, 27.A, 28.A, 29.A, 30.A, 31.A, 32.A a 33.A). Provoz čekárny, pokladen ČD a komerčního prostoru je od 6:00 do 18:00 hodin. Stálými zaměstnanci budou 2 pokladní a provozovatelé komerčních prostor. Budoucí nájemci si provozovny bufetu/pizzerie dále upraví dle druhu provozu.

Dispozice budovy B: dopravní kancelář (č. m. 1.B), záchod (č. m. 2.B), předsíní záchodu (č. m. 3.B), sprcha (č. m. 4.B), chodba (č. m. 5.B), reléová místnost (č. m. 6.B), aku baterie (č. m. 7.B), kancelář (č. m. 8.B), 3x rack (č. m. 9.B), sklad/dílna (č. m. 10.B), výměník (č. m. 11.B), destilace (č. m. 12.B), sklad olejů (13.B), rozvodna (č. m. 14.B) a trafostanice (č. m. 15.B). V technologické budově B se nejsou trvalá pracoviště. V případě potřeby přijede technik a provede nutné opravy.

Denní osvětlení a přirozené větrání je zajištěno otevíratelnými okny, v místnostech bez oken je navrženo nucené podtlakové větrání pomocí VZT s výfukem vzduchu přes fasádu objektu. Pro klimatizaci jsou navrženy multisplit systémy s vnitřními nástěnnými jednotkami a venkovními kondenzačními jednotkami (s hladinou akustického tlaku 56 dB(A)) rozmístěnými na střeše budov A a B. Umělé osvětlení je navrženo v souladu s ČSN EN 12464-1 (předložen světelně-technický projekt ze dne 26.07.2022, vypracoval Egor Pushkin, společnost Signify Czech Republic). Příprava TUV bude zajišťována pomocí elektrických lokálních zásobníkových ohřevů vody u jednotlivých odběrných míst, vytápění teplovodní otopnou soustavou napojenou na stávající předávací stanici umístěnou v 1.NP budovy B.

Výpravní budova je provozována pouze v denní době (6:00 – 18:00). V bližším okolí výpravní budovy se nachází východně kolejiště, severně park, jižně velkoprodejna s parkovištěm a západně cca 30 metrů, přes ul. Hanse Ledwinky, budova polikliniky.

Vzhledem k rekonstrukci stávající výpravní budovy, kterou nedochází ke změně v užívání, zpřístupnění a provozu výpravní budovy pouze v denní době a uspořádání lokality je důvodný předpoklad, že provoz výpravní budovy oddělující prostor kolejiště od městské zástavby, nebude překračovat limit celodenní průměrné hladiny hluku 50 dB a v noční době 40 dB podle § 12 odst.1 a 3 a přílohy č. 3 Část A nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v okolních prostorech obsahově vymezených v § 30 odst.3 zákona č.258/2000 Sb.

Předložená projektová dokumentace ke společnému územnímu řízení a stavebnímu povolení stavby je zpracovaná v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. a souvisejících předpisů.

Mgr. Eva Vajdová
vedoucí oddělení hygieny práce
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Rozdělovník:

1x adresát, 1 list, DS
1x HP, 1 list